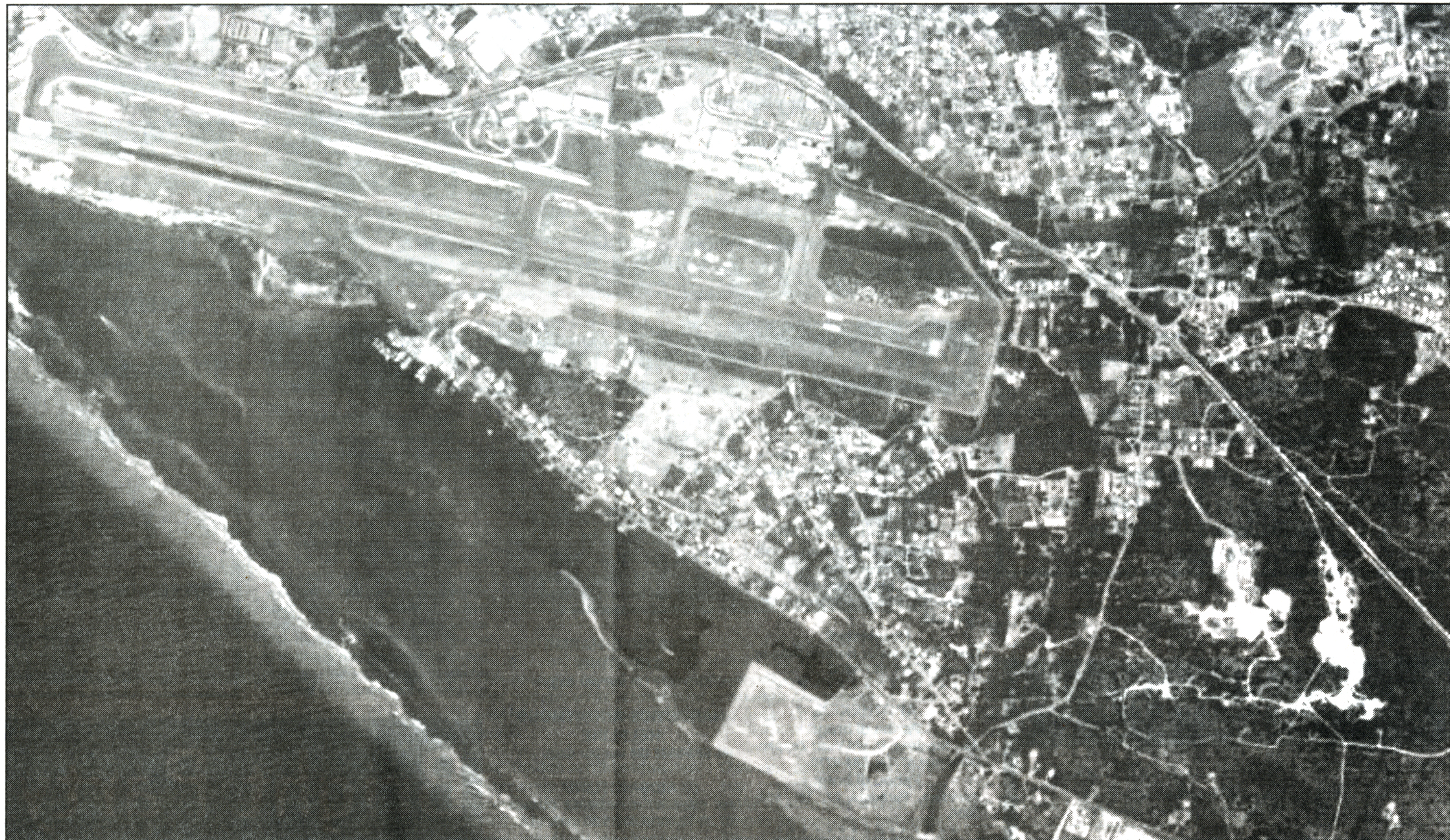
Dienstverlening Freezone steeds belangrijker

ORANJESTAD — Uit de cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en Centrale Bank van vorig jaar zou blijken dat de activiteiten van Free Zone zijn gedaald. Voor het derde kwartaal van 2007 becijferde het CBS een importdaling van 28 miljoen, ofwel een daling met bijna 30 procent ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2006. De waarde van de export bedroeg 25 miljoen en ook dat was een forse daling ten opzichte van dezelfde periode in 2006.



Op Barcadera is op dit moment ongeveer 365 meter kademuur beschikbaar waar schepen tot een lengte van ongeveer 300 meter kunnen aanmeren. De vaarroute is voldoende diep om schepen van die lengte (met bijbehorende diepgang) te kunnen toelaten.

De cijfers van het CBS geven echter een vertekend beeld, omdat de dienstverlening door de Freezone, een relatief nieuwe activiteit die fors in omvang aan het toenemen is, nog niet onder de post Freezone wordt 'geboekt'.

Want de Freezone groeit – en flink ook, zo laat Greg Peterson, directeur van Freezone weten.

Uitleggen wat de Freezone nu eigenlijk doet is niet zo gemakkelijk. Vroeger was dat eenvoudiger, toen via de Freezone voornamelijk goederen werden doorgevoerd, goederen die niet bestemd waren voor de lokale markt maar van het ene land, via Aruba, naar een ander land gingen. Voor deze activiteiten (*bonded warehousing* genaamd, ofwel doorvoer zonder interventie van de lokale overheid) werden speciale (strenge) regels in het leven geroepen, gekoppeld aan fiscale voordelen.

In die tijd was het makkelijker om uit te leggen wat Freezone is, omdat het bedrijven betrof op een afgesloten bedrijfsterrein (het terrein ten noorden van de Schotlandstraat vanaf de Frankrijkstraat tot aan de kruising bij supermarkt Ling & Sons, red.) die zich bezighielden met activiteiten waar tastbare goederen aan te pas kwamen (op- en overslag).

DIENSTEN

Nu is daar dienstverlening bij gekomen en dienstverlening maakt een steeds groter deel uit van de activiteiten van de Freezone, zo meldt de directeur. Nou is dienstverlening een ruim begrip, maar alleen bedrijven die internationaal zaken doen en zich niet bezighouden met financiële dienstverlening mogen zich aanmelden voor de Freezone. Een voorbeeld: een Arubaanse advocaat geeft regelmatig advies aan een bedrijf op Barbados. Dan kan hij deze dienstverlening onderbrengen in een aparte NV en aanmelden bij de Freezone. Een ander voorbeeld: een architectenbureau uit Costa Rica wil gebouwen gaan ontwerpen in andere landen. De architect kan dan hier op Aruba een NV oprichten en daar zijn internationale activiteiten onder te brengen.

Freezone-activiteiten behoren wereldwijd tot de snelst groeiende economische activiteiten. Aruba profiteert mee van deze 'wereldwijde wind in de zeilen', want ook hier floreert de Freezone, zo laat Peterson weten.

TRANSPARANT

De Freezone werd vroeger vooral gebruikt door buitenlandse bedrijven die internationaal zaken wilden doen in de Caribische regio. Een van de doelen van de Freezone is om Arubaanse bedrijven te stimuleren om internationaal zaken te doen. "En dat lukt heel goed, we krijgen steeds meer aanmeldingen van Arubaanse bedrijven die via de Freezone zaken willen doen", zegt Peterson.

Omdat aan 'internationaal zakendoen' snel een kwade reuk kan gaan hangen, hanteert de Freezone strenge regels bij het toelaten van bedrijven en bedrijfsactiviteiten. Die regels zijn gericht op het aantrekken van integere bedrijven en bedrijfsactiviteiten. "Onze taak is niet alleen om te zorgen voor diversificatie van de economie van Aruba, maar is ook gericht op transparantie, het 'schoon houden' van de naam van Aruba."

Dat gebeurt niet vanwege hoog verheven idealen, maar om het feit dat 'integriteit goede business aantrekt, terwijl ondoorzichtigheid slechte business aantrekt', aldus de Freezone-directeur.

De spelregels van de Freezone geven bescherming tegen 'kwade reuk', maar hebben ook andere voordelen voor bedrijven. Zo is er een speciaal fiscaal regime voor freezone-bedrijven met een lager tarief voor de winstbelasting. En bedrijven krijgen een eigen 'account executive' die bereikbaar is voor advies en ondersteuning. "Daar betalen de bedrijven een 'freezone facility charge' voor, een bijdrage voor de Freezone."

BARCADERA

Met die bijdragen wordt onder meer het industrieterrein van Barcadera stap voor stap opgeknapt en opnieuw ingericht. Daarmee wordt bijgedragen aan het verhogen van de opbrengst van het gebied. En op die manier wordt weer bijgedragen aan het beheersen van de kosten van de aanstaande verhuizing van de Containerhaven van Oranjestad naar Barcadera.

Het deel ten noorden van de oude weg naar Oranjestad zal worden ingericht als bedrijfsterrein voor kantoren. Het deel tussen de zee en de oude weg wordt gereserveerd voor industriële activiteiten. De erfpachtoverdracht van twee terreinen voor bedrijfsactiviteiten is zo goed als zeker. Op Barcadera is op dit moment ongeveer 365 meter kademuur beschikbaar waar schepen tot een lengte van ongeveer 300 meter kunnen aanmeren. De vaarroute is voldoende diep om schepen van die lengte (met bijbehorende diepgang) te kunnen toelaten.

Voor de toekomst is er een uitbreiding gepland tot ongeveer 900 meter kademuur. De uitbreiding zal links en rechts in noordelijke richting vanaf de bestaande kademuur plaatsvinden. De kade van Barcadera gaat dan als het ware een vierkant met drie zijden vormen, zodat er meerdere schepen tegelijk kunnen afmeren. Door de stroming en de overheersende windrichting hoeft het 'draaien' van de schepen bij vertrek weinig problemen te geven, zo laat Peterson weten.